

DURANT LE TRANSPORT : QUELLES PRÉCAUTIONS ?

► VIS-À-VIS DE VOTRE CONDUITE

Pour assurer un voyage en sécurité et le plus confortable possible pour le cheval, en tant que conducteur, vous devez :

- Anticiper les obstacles : rond-point, dos d'âne...
- Augmenter les distances de sécurité avec les autres véhicules,
- Éviter les changements de direction brusques,
- Adopter une écoconduite souple,
- Être attentif aux angles morts.

ATTENTION

La consommation d'alcool, de médicaments et/ou de drogues n'est pas compatible avec la conduite.

► VIS-À-VIS DU CHEVAL

- Selon la durée du trajet, il peut être nécessaire de faire des pauses et de proposer de l'eau au cheval.
- Il est toutefois déconseillé de descendre le cheval lors des pauses afin d'éviter toute divagation.
- Il est possible d'équiper son véhicule d'une caméra intérieure.
- En cas de canicule, il est interdit de transporter les chevaux de 13h à 18h en l'absence de système de rafraîchissement (cf : DRAFT guide du transport).

DÉBARQUEMENT : POINTS DE VIGILANCES



► POUR DÉBARQUER UN CHEVAL EN SÉCURITÉ IL FAUT ÊTRE ATTENTIF AUX ÉTAPES SUIVANTES :

- S'assurer que l'espace de débarquement est sécurisé ;
- Détacher le cheval ;
- Ouvrir le pont ;
- Ouvrir la barre arrière ;
- Descendre le cheval ;
- Faire marcher le cheval pour s'assurer de son état ;
- Dans les 8h suivant la fin du transport, s'assurer de l'absence de symptômes liés au transport : coup de sang, raideurs, déshydratation, perte d'appétit....

LISTE DES FICHES TECHNIQUES

TRAVAILLER EN SÉCURITÉ AVEC DES CHEVAUX

FICHE N°1 Travailler en sécurité avec des chevaux

FICHE N°2 Bien connaître la nature des chevaux pour mieux s'adapter

FICHE N°3 Approcher et mettre un licol

FICHE N°4 Matériels, structures et techniques d'éducation sécuritaire

FICHE N°5 Être en sécurité autour d'un cheval lors des soins

FICHE N°6 Vérifier l'état de santé

FICHE N°7 Questions à se poser face à un cheval inconnu

FICHE N°8 Travail à pied

FICHE N°9 Du travail à pied au travail monté

FICHE N°10 Principes de précaution pour le débouillage

FICHE N°11 Transport d'un cheval

FICHE N°12 Manipulation d'un cheval non débouillé

NOS PARTENAIRES



Ce document est conçu par les services de Santé et Sécurité au travail des MSA Ile-de-France, Alpes-Vaucluse et Provence-Azur, composés de : Mélinda OURMIAH, Patricia MARTIN, Claude ROZET et Aurélie BRUN, Conseillers en prévention des risques professionnels. Avec la participation de Fanny CRAWFORD-BOURGOIN, Ingénieur en prévention des risques professionnels, Pierre BLIN, entraîneur et comportementaliste, Christophe CARRE, Responsable de l'AFASEC de Maisons-Laffitte, Karine MASSOT, éducatrice comportementaliste équin et Bruno FRANCOIS, technicien dentaire équin.

CONTACTS MSA - SERVICE SANTÉ SÉCURITÉ AU TRAVAIL

MSA Ile-de-France

BP 137
75664 Paris Cedex 14
Tél : 01 30 63 88 90
contactSST@msa75.msa.fr
iledefrance.msa.fr

MSA Alpes-Vaucluse

1, place des Maraîchers CS 60505
84056 AVIGNON CEDEX 9
Tél : 04 90 13 66 66
prp.grprec@alpesvaucluse.msa.fr
alpes-vaucluse.msa.fr

MSA Provence-Azur

CS 70001
13416 MARSEILLE Cedex 20
Tél : 04 94 60 38 38
m13_prp_ass.grprec@providence-azur.msa.fr
providenceazur.msa.fr



santé
famille
retraite
services

L'essentiel & plus encore

vous guider

Transport d'un cheval

Travailler en sécurité avec des chevaux



Fiche
11



- Le transport est une situation anxiogène pour le cheval car il va à l'encontre de l'ensemble de ses instincts naturels (état de vigilance par rapport à l'environnement, fuite entravée, isolement, déséquilibre lié au mouvement, etc.)

1. AVANT LE TRANSPORT

ÉDUCUER LE CHEVAL AU TRANSPORT



► POUR PRÉPARER LE CHEVAL, IL EST NÉCESSAIRE QUE CHACUNE DES ÉTAPES SUIVANTES SOIT ACQUISE DE FAÇON ISOLÉE ET DE LES ASSEMBLER PROGRESSIVEMENT :

- Être attentif et en confiance (Photo 1) ;
- Monter une marche (Photo 2) ;
- Marcher sur un plan incliné (en avant et en arrière) ;
- Passer entre deux parois (Photo 3) ;
- Passer sous un toit ;
- Monter et descendre du van calmement ;
- Rester immobile dans un van (Photo 4).

Chaque nouvel apprentissage est une source de stress pour le cheval. Il faut donc être attentif à ses émotions pour le rassurer et adapter la durée de chaque exercice.

Dans ses premières expériences, le cheval doit comprendre que la situation de « transport » a un début et une fin. Dans le cas contraire, le transport peut devenir une source d'angoisse. C'est pourquoi, il est intéressant d'effectuer des transports d'essai (exemples : montée et descente du cheval, déplacement du véhicule en marche avant, marche arrière sur 50 m...).



PRÉPARER LE VOYAGE

► CONCERNANT LE CHEVAL, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE PRENDRE DES PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES AU NIVEAU DE SON ALIMENTATION. PAR CONTRE IL DOIT ÊTRE APTE AU TRANSPORT.



ATTENTION

Pour le transport des chevaux, selon les conditions, le professionnel doit avoir le CCTROV : Certificat de Compétences au Transport Routier d'Ongulés Vivants (ex : CAPTAV). Toutes les informations sont disponibles sur le site de l'institut de l'élevage.

L'itinéraire

Afin d'assurer un voyage dans les meilleures conditions, il est conseillé de tenir compte des gabarits du véhicule et d'anticiper :



- Les hauteurs limitées sous les ponts,
- Le poids supportable par les voies (routes interdites aux poids lourds, etc.),
- Le meilleur équilibre durée/distance du trajet,
- Les lieux et temps de pause.

REMARQUE : Il est possible de préparer son itinéraire sur les sites internet dédiés. Il existe également des GPS spécialisés.

Le véhicule



- Pour assurer la sécurité du voyage, le véhicule doit être en état de fonctionnement, avec le carburant nécessaire, équipé d'une trousse de secours et d'un extincteur.
- Il doit être préalablement nettoyé, aéré et vérifié. Il est à noter que la litière est obligatoire.
- Le non-respect du PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) et du PTRV (Poids Total Roulant Autorisé) du véhicule est répréhensible.

Le matériel

En prévision du trajet, il est utile de prévoir :

- Un seau ;
- De l'eau ;
- Du foin ;
- Un/des lico(s) avec longes ;
- Les documents d'identification des chevaux.

2. LE JOUR DU TRANSPORT

EMBARQUER : QUELLES PRÉCAUTIONS ?

► LE LIEU D'EMBARQUEMENT DOIT PERMETTRE D'ÉVITER LES SOURCES DE DISTRACTION (AUTRES CHEVAUX, BRUITS, DRAPEAUX, ETC.). IL EST PRÉFÉRABLE DE FAVORISER LES QUAIS D'EMBARQUEMENT, ADAPTÉS À CE TYPE D'ACTIVITÉ.

- Pour éviter que le cheval tire au renard, il faut l'attacher après avoir fermé la barre arrière (barre de queue). Si vous êtes seul, aidez-vous d'une longe d'au moins 3,5 m.
- Vous devez être vigilant à la répartition des poids.
- Il faut fermer le pont avec précaution pour ne pas faire peur au cheval.
- La vérification de l'attache, de la fermeture des portes et de l'attelage ne doit être sous la responsabilité que d'une personne.



Quai d'embarquement Hippodrome de Chantilly